Balkenbeleuchtung Flash

Blaulicht, 1000 mm

LBFB901

Bestellnummer



- **Extrem kurze Anstiegszeit**
- **Flexibilität: Erweiterung des Abstrahlwinkels durch Angle Changer**
- **High Power OverDrive**
- **Keine externe Steuerung erforderlich**
- **nur Blitzbetrieb**

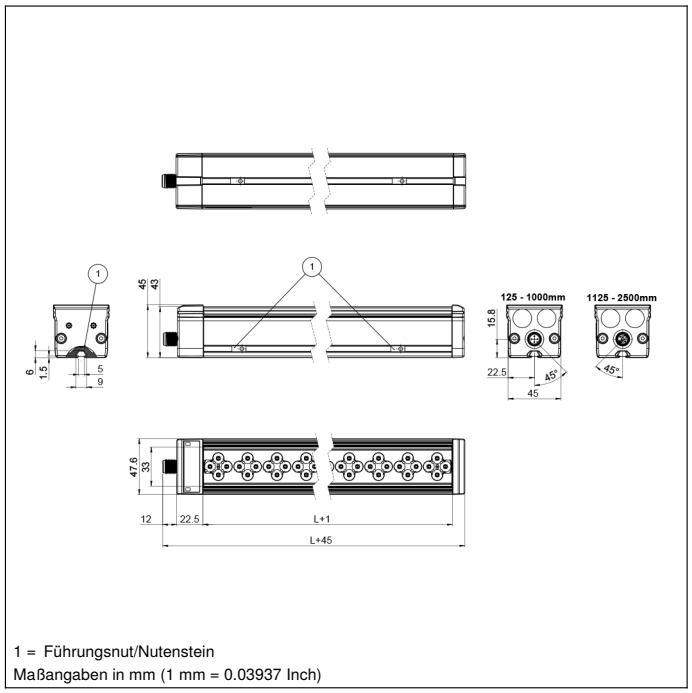
Die Balkenbeleuchtungen der LBF-Serie erreichen eine Lichtleistung von bis zu 2,5 Mio. Lux und sind für kleine bis große Arbeitsabstände geeignet. Als Direktleuchten ermöglichen sie Beleuchtungskonzepte wie Hellfeld, Dunkelfeld, Dombeleuchtung sowie Beleuchtungen mit geringem Einfallswinkel. Mit einer Anstiegszeit von bis zu 800 ns unterstützen sie sehr kurze Belichtungszeiten von Vision-Systemen, wodurch Bewegungsunschärfe bei Hochgeschwindigkeitsanwendungen minimiert wird. Die Triggerung kann direkt über die Kamera erfolgen, ein separater Timing-Controller ist nicht erforderlich. Im leistungsstarken Blitzbetrieb OverDrive ist eine direkte Synchronisation möglich. Angle Changer erlauben die flexible Anpassung des Abstrahlwinkels sowie die Polarisation des Lichts.

Technische Daten

Optische Daten	
Lichtart	LED, blau
Wellenlänge	470 nm
Abstrahlwinkel	± 7 °
Messpunktabstand	200 mm
Kompatibel für	Angle Changer
Umgebungsbedingungen	
Temperaturbereich	0...40 °C
Lagertemperatur	-20...60 °C
Luftfeuchtigkeit	< 80%, nicht kondensierend
Elektrische Daten	
Versorgungsspannung	21,6...26,4 V DC
Leistung	67,2 W
Leistungsspitze	96 W
Stromaufnahme (Ub = 24 V)	2,8 A
Stromaufnahme Blitzbetrieb OverDrive (Ub = 24 V)	4 A
Blitzdauer (max.)	2,5 ms
Tastverhältnis (max.)	3,5 %
Anstiegszeit	0,8 µs
Abfallzeit	0,25 µs
Eingangssignal	NPN
Eingangssignal	PNP
Kurzschlussfest	ja
Verpolungssicher	ja
Überlastsicher	ja
Schutzklasse	III
Dimmen	0...10 V ≙ 100...30%
OverDrive	ja
Mechanische Daten	
Leuchtfeldlänge (L)	1000 mm
Leuchtfeldbreite (W)	31,5 mm
Leuchtfeld	1000 × 31,5 mm
Gehäusematerial	Aluminium, eloxiert
Gehäusematerial	Kunststoff, ABS
Gehäusematerial	Kunststoff, PC
Schutzart	IP65
UL Enclosure Type	1
Optikabdeckung	Kunststoff, PMMA
Anschlussart	M12 × 1; 5-polig
Max. Kabellänge	20 m
Funktion	
Betriebsarten	Blitzbetrieb Overdrive
Anschlussbild-Nr.	007
Passende Befestigungstechnik-Nr.	925

Ergänzende Produkte

Angle Changer ZBAG
Befestigungsgelenk ZBAZ001
Verbindungskabel ZC4G003
Verbindungskabel ZDCG004
Verbindungskabel ZDCG005



1 = Führungsnut/Nutenstein
Maßangaben in mm (1 mm = 0.03937 Inch)

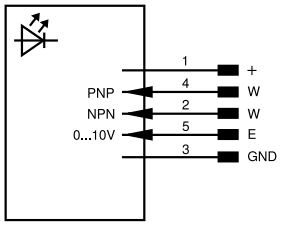
Bedienfeld

T17



68 = Power LED
9b = Strobe-Modus Anzeige

007



Symbolerklärung					
+	Versorgungsspannung +	PT	Platin-Messwiderstand	ENARS422	Encoder A/Ā (TTL)
–	Versorgungsspannung 0 V	nc	Nicht angeschlossen	ENBRS422	Encoder B/B̄ (TTL)
~	Versorgungsspannung (Wechselspannung)	U	Testeingang	ENA	Encoder A
A	Schaltausgang Schließer (NO)	Ū	Testeingang invertiert	ENB	Encoder B
Ā	Schaltausgang Öffner (NC)	W	Triggereingang	AMIN	Digitalausgang MIN
V	Verschmutzungs-/Fehlerausgang (NO)	W–	Bezugsmasse/Triggereingang	AMAX	Digitalausgang MAX
V̄	Verschmutzungs-/Fehlerausgang (NC)	O	Analogausgang	AOK	Digitalausgang OK
E	Eingang analog oder digital	O–	Bezugsmasse/Analogausgang	SY In	Synchronisation In
T	Teach-in-Eingang	BZ	Blockabzug	SY OUT	Synchronisation OUT
R	Reset-Eingang	AMV	Ausgang Magnetventil/Motor	OLT	Lichtstärkeausgang
Z	Zeitverzögerung (Aktivierung)	a	Ausgang Ventilsteuerung +	M	Wartung
S	Schirm	b	Ausgang Ventilsteuerung 0 V	rsv	Reserviert
RxD	Schnittstelle Empfangsleitung	SY	Synchronisation	Adernfarben nach IEC 60757	
TxD	Schnittstelle Sendeleitung	SY–	Bezugsmasse/Synchronisation	BK	schwarz
RDY	Bereit	E+	Empfängerleitung	BN	braun
GND	Masse	S+	Sendeleitung	RD	rot
CL	Takt	⏚	Erdung	OG	orange
E/A	Eingang/Ausgang programmierbar	SnR	Schaltabstandsreduzierung	YE	gelb
	IO-Link	Rx+/–	Ethernet Empfangsleitung	GN	grün
PoE	Power over Ethernet	Tx+/–	Ethernet Sendeleitung	BU	blau
IN	Sicherheitseingang	Bus	Schnittstellen-Bus A(+)/B(–)	VT	violett
OSSD	Sicherheitsausgang	La	Sendelicht abschaltbar	GY	grau
Signal	Signalausgang	Mag	Magnetansteuerung	WH	weiß
BI_D+/–	Ethernet Gigabit bidirekt. Datenleitung (A-D)	RES	Bestätigungseingang	PK	rosa
EN0 RS422	Encoder 0-Impuls 0/0̄ (TTL)	EDM	Schützkontrolle	GNYE	grüngelb

Technische Änderungen vorbehalten V0-23.11.2026