Balkenbeleuchtung OverDrive
Rotlicht, 2500 mm

LBOR913
Bestellnummer



- **Flexibilität: Erweiterung des Abstrahlwinkels durch Angle Changer**
- **Keine externe Steuerung erforderlich**
- **OverDrive**
- **Patentierten Curve-Effect erzeugen, um LED-Hotspots zu reduzieren**

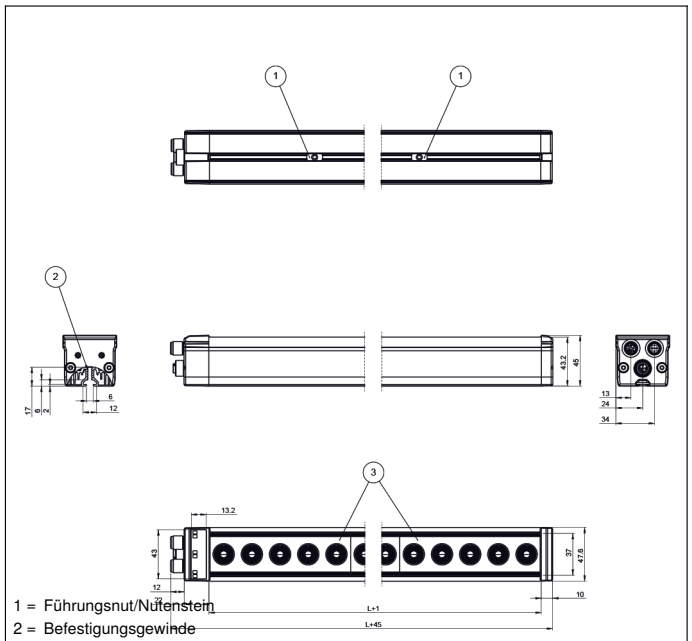
wenglor Balkenbeleuchtungen der LBO-Serie sind sowohl für kleine als auch für große Arbeitsabstände geeignet. Mit den Direktleuchten sind Beleuchtungseffekte wie Hellfeld, Beleuchtung mit geringem Einfallswinkel, Dunkelfeld und Dombeleuchtung zu erzeugen. Auch einige Linienscan-Anwendungen sind möglich. Die Balkenbeleuchtungen LBO können im Dauermodus mit hoher Intensität betrieben oder im Stroboskopmodus mit erhöhter Leuchtkraft mit der Machine Vision Camera synchronisiert werden (OverDrive). In Kombination mit den ZBAG Angle Changern wird der Abstrahlwinkel vergrößert und flexibel gestaltet.

Technische Daten

Optische Daten	
Lichtart	Rotlicht
Wellenlänge	630 nm
Risikogruppe (EN 62471)	0
Abstrahlwinkel	± 7 °
Lichtleistung Rotlicht	1264 W/m²
Messpunktabstand	200 mm
Kompatibel für	Angle Changer
Umgebungsbedingungen	
Temperaturbereich	-10...40 °C
Lagertemperatur	-20...60 °C
Luftfeuchtigkeit	< 80%, nicht kondensierend
Elektrische Daten	
Versorgungsspannung	21,6...26,4 V DC
Leistung	240 W
Leistungsspitze	960 W
Stromaufnahme Dauerbetrieb (Ub = 24 V)	10 A
Stromaufnahme Blitzbetrieb OverDrive (Ub = 24 V)	40 A
Blitzdauer (max.)	2 ms
Tastverhältnis (max.)	5 %
Anstiegszeit	5 µs
Abfallzeit	25 µs
Eingangssignal	NPN
Eingangssignal	PNP
Kurzschlussfest	ja
Verpolungssicher	ja
Überlastsicher	ja
Schutzklasse	III
Dimmen	0...10 V ≙ 100...30%
OverDrive	ja
Mechanische Daten	
Leuchtfeldlänge (L)	2500 mm
Leuchtfeldbreite (W)	31,5 mm
Leuchtfeld	2500 × 31,5 mm
Gehäusematerial	Aluminium, eloxiert
Gehäusematerial	Kunststoff, ABS
Gehäusematerial	Kunststoff, PC
Schutzart	IP65
UL Enclosure Type	1
Optikabdeckung	Kunststoff, PMMA
Anschlussart	2 × M12; 5-polig, 1 × M12; 4-polig
Max. Kabellänge	11 m
Funktion	
Betriebsarten	Dauerbetrieb, Blitzbetrieb, Blitzbetrieb Overdrive
Anschlussbild-Nr.	007
Passende Befestigungstechnik-Nr.	925

Ergänzende Produkte

Angle Changer ZBAG
Befestigungsgelenk ZBAZ001
Verbindungskabel



1 = Führungsnut/Nutenstein
2 = Befestigungsgewinde
3 = Leuchtfeld
Maßangaben in mm (1 mm = 0.03937 Inch)

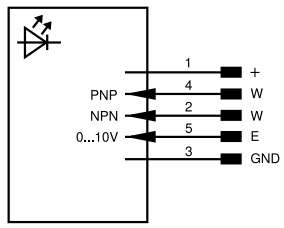
Bedienfeld

T17

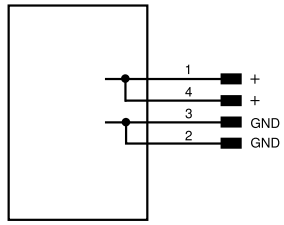


68 = Power LED
9b = Strobe-Modus Anzeige

007



010



Symbolerklärung					
+	Versorgungsspannung +	PT	Platin-Messwiderstand	EN_{RS422}	Encoder A/Ā (TTL)
–	Versorgungsspannung 0 V	nc	Nicht angeschlossen	EN_{RS422}	Encoder B/B̄ (TTL)
~	Versorgungsspannung (Wechselspannung)	U	Testeingang	EN_A	Encoder A
A	Schaltausgang Schließer (NO)	Ū	Testeingang invertiert	EN_B	Encoder B
Ā	Schaltausgang Öffner (NC)	W	Triggereingang	A_{MIN}	Digitalausgang MIN
V	Verschmutzungs-/Fehlerausgang (NO)	W–	Bezugsmasse/Triggereingang	A_{MAX}	Digitalausgang MAX
V̄	Verschmutzungs-/Fehlerausgang (NC)	O	Analogausgang	A_{OK}	Digitalausgang OK
E	Eingang analog oder digital	O–	Bezugsmasse/Analogausgang	SY In	Synchronisation In
T	Teach-in-Eingang	BZ	Blockabzug	SY OUT	Synchronisation OUT
R	Reset-Eingang	A_{MV}	Ausgang Magnetventil/Motor	O_{LT}	Lichtstärkeausgang
Z	Zeitverzögerung (Aktivierung)	a	Ausgang Ventilsteuerung +	M	Wartung
S	Schirm	b	Ausgang Ventilsteuerung 0 V	rsv	Reserviert
RxD	Schnittstelle Empfangsleitung	SY	Synchronisation	Adernfarben nach IEC 60757	
TxD	Schnittstelle Sendeleitung	SY–	Bezugsmasse/Synchronisation	BK	schwarz
RDY	Bereit	E+	Empfängerleitung	BN	braun
GND	Masse	S+	Sendeleitung	RD	rot
CL	Takt	⏚	Erdung	OG	orange
E/A	Eingang/Ausgang programmierbar	SnR	Schaltabstandsreduzierung	YE	gelb
	IO-Link	Rx+/–	Ethernet Empfangsleitung	GN	grün
PoE	Power over Ethernet	Tx+/–	Ethernet Sendeleitung	BU	blau
IN	Sicherheitseingang	Bus	Schnittstellen-Bus A(+)/B(–)	VT	violett
OSSD	Sicherheitsausgang	La	Sendelicht abschaltbar	GY	grau
Signal	Signalausgang	Mag	Magnetansteuerung	WH	weiß
BI_D+/–	Ethernet Gigabit bidirekt. Datenleitung (A-D)	RES	Bestätigungseingang	PK	rosa
$EN_{0\ RS422}$	Encoder 0-Impuls 0/0̄ (TTL)	EDM	Schützkontrolle	GNYE	grüngelb

Technische Änderungen vorbehalten V0-14.07.2026